	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/06/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN OPERATIVA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

SEMANA No.: 52 del 16/06/2022 al 22/06/2022 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. CLAUDIA MILENA LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance técnico contempla , el avance na la ejecución de estudios y diseños de 268.5 km en Fase II y 68 km Fase III; del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá".

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

INTEGRANTES: KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA

CONTRATO No. 991 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 399.567.436.436,00

FECHA DE INICIO: 29/06/2021 — VALOR ADICIONES: $ 9.885.528.230,00

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/08/2030 — VALOR ACUMULADO: $ 409.452.964.666,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2030 — $ -

$ -

$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

INTEGRANTES: CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.

CONTRATO No. 985 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 33.499.975.248,00

FECHA DE INICIO: 29/06/2021 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/08/2030 — VALOR ACUMULADO: $ 33.499.975.248,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2030 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 20.769.631.333	$ 13.833.333.333	$ 27.766.666.667	$ 27.766.666.667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 978.396.052	$ 259.855.249		
	SALDO DE VIGENCIA	**$ 19.791.235.281**	**$ 13.573.478.084**		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.632.949.857	$ 944.444.444	$ 1.888.888.889	$ 1.888.888.889
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 874.550.693	$ 348.070.694		
	SALDO DE VIGENCIA	**$ 1.758.399.164**	**$ 596.373.750**		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 344.574.764.776,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 21.107.171.703,00	6,126%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.793.824.690,00	1,000%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 17.313.347.013,00	5,025%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 1.101.251.347,00	0,320%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 21.107.171.703,00	6,1256%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.692.573.343,00	0,7814%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 18.414.598.360,00	5,344%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 283.173.627,00	0,082%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 148.517.707,00	0,043%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 29/03/2022
VALOR FACTURA: $ 93.947.613,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.049.694.679,00	6,1185%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.135.749.003,00	6,3754%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44.772.960,00	0,134%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 46.060.679,00	0,137%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 29/03/2022
VALOR FACTURA: $ 135.120.837,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 9.885.528.230,00
Amortizado $	$ 26.255.412,00
Saldo $	$ 9.859.272.818,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 980.381.756,00
Amortizado $	$ 518.818.868,00
Saldo $	$ 461.562.888,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 6,1256% — Avance o Atraso Físico % 5,344%
Meta Física Ejecutada % 0,7814%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 21	Vigencia 22	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	KM	68	68		Prog	10	58		68	
					Ejec	3	44		47	
* Granulares	KM	68	7	12	Prog	3	9		12	
					Ejec	0,4	0,39		0,79	
* Excavaciones	KM	68	7	12	Prog	3	9		12	
					Ejec	0,6	0,4		1	
* Mejoramiento	KM	68	7	12	Prog	3	9		12	
					Ejec	0,4			0,4	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras sobre orugas	2	1
Moto niveladoras	2	3
Compactadores vibratorios	2	3
Compactadores neumáticos	2	2
Volquetas	10	12
Terminadora de asfalto	1	1
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	QUEBRADA MONTE CRISTO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	MORELIA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	RIO BODOQUERO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: 1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; **2.** CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCIA Y **3.** JORGE IVAN GUERRERO SILVA "LA GRANADA" UBICADO EN LA QUEBRADA GRANADA DEL MUNICIPIO DE DONCELLO.5. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES:(1) mediante comunicado C-245-0784-2517-22 el dia 16 de juniio del 2022 se traslada respuesta de comunicado Agencia Nacional Minera N°202241104343 1 del 15 de junio del 2022 – Asociación de Mineros tradicionales ASO-ARE 411 Nit 901.469.827-6, Cantera los Cuervos

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ENTREGADO AL CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

OBSERVACIONES: Mediante comunicado CVNSO-0991-501-2022 el CVNSO, el dia 15 de junio del 2022, el CVNSO entrega los ajustes al Documento PAGA version N° 007; la interventoria realizara las respectivas revision al Documento y se dara la respectiva respuesta

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	115	25
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	91	20
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	24	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	49	15

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 140

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Carrera 7 #06-22 - Puerto Rico Caqueta
Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva Huila

22 de junio de 2022

OBSERVACIONES: SE GENERA CONCEPTO FRENTE A PQRS No 024, Y 025. SE RECIBE RESOLUCIÓN NÚMERO ST- 0918 DE 14 JUN 2022 EMITIDA POR LA Subdirectora Técnica de Consulta Previa - MINISTERIO DEL INTERIOR DIRECCIÓN DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE CONSULTA PREVIA. PUNTOS SAU EN PUERTO RICO CAQUETÁ Y NEIVA HUILA OPERANDO NORMALMENTE. BUZONES SATELITES MUNICIPOS DE PUERTO RICO Y SAN VICENTE DEL CAGUA CAQUETA, EN NEIVA HUILA VEREDA EL GUAYABO.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: No hay actividad hasta la fehca.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El dia 17 de Febrero se entrego oficialmente dos (2) comunicados con numero de radicados C-245-0404-0510-22 Ajustes a los Informes Mensuales Julio - Diciembre 2021 y el C-245-0405-0511-22 Oficio SS 6957 - Obervaciones Diagnostico Preliminar y Plan de Inversion "Plan de Trabajo Sostenibilida" , a la fecha no hay respuesta por parte del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

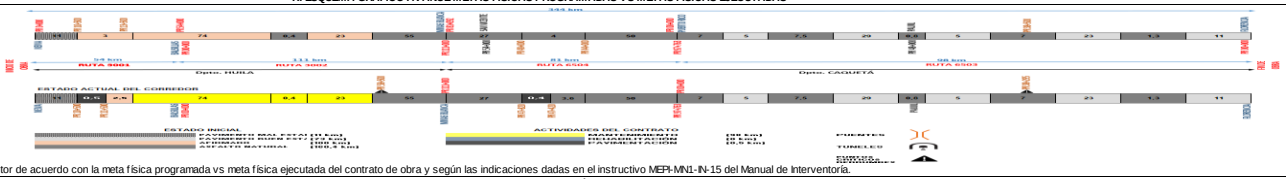
RUTA 6503: Maquinaria y equipo en el frente: 1 Excavadora, 1 Minicargador, 1 Cargador, 8 Volqueta, 2 Excavadora particulares; Construcción del desvió sobre la Quebrada Las Delicias ubicada en el PR38+295, vía La Montañita – El Paujil: Longitud desvió: 170 ml aproximadamente. Ancho de calzada: varia entre 8 y 10 metros.; Fundición de apoyo para 6 líneas restantes; **RUTA 6504:** Maquinaria y equipo en el frente, 1 Motoniveladora, 1 Vibrocompatador, 1 excavadora, 6 volquetas; Limpieza y descapote desde el PR47+030 al PR47+090.; Excavación para mejoramiento de subrasante en bordes de vía entre los PR47+030 al PR47+090; Corte para conformación de subrasante sobre el PR47+300 al PR47+280; Conformación subrasante con adición de material sobre el PR47+390 hacia menores; Replanteo de chaflanes de lleno sobre el PR47+390 hacia menores; Chequeo de niveles de excavación desde el PR47+210 al PR47+330. **RUTA 3002:** Maquinaria y equipo en el frente, 1 Excavadora (no operativa), 2 Volqueta (no operativa). **RUTA 3001:** 2 Excavadora, 2 Motoniveladora, 2 Vibro compactador, 1 Vibro compactador Doble rodillo, 1 Minicargador, 7 Volqueta, 1 Asfaltadora de pavimento finisher, 1 Compactadora de asfalto de llantas, 1 Carro Sisterna; Construcción de filtro entre los: PR11+093 hasta PR11+150, costado derecho de la vía PR11+320 al PR11+340, costado derecho de la vía. PR11+340 al PR11+370, costado derecho de la vía. Discontinuo por presencia de roca; Céreo y nivelación de terraplén instalado para mejoramiento y nivelación de subrasante entre el PR11+150 al PR11+180 Carril derecho; Instalación de sub base granular: PR11+210 al PR11+300, carril derecho. PR11+100 al PR11+220, costado izquierdo de la vía. PR11+150 al PR11+180, carril derecho; Instalación de la quinta capa de terraplén en excavación realizada para mejoramiento y contención de la vía (estabilización de la banca): PR11+410 al PR11+440, carril izquierdo; Toma de Densidades en el terraplén instalado para nivelación de sub rasante: PR11+500 al PR11+610, carril izquierdo. PR11+140 al PR11+220, carril izquierdo. PR11+150 al PR11+180, carril derecho. PR11+410 al PR11+440, carril izquierdo. PR11+305 al PR11+350, carril izquierdo; Construcción de atraque para tubería en concreto de 36" instalada, en el costado izquierdo (área de ampliación de la obra hidráulica): PR 11+480, Obra de drenaje existente Nro. 6. PR 11+629, Obra de drenaje existente Nro. 7. PR 11+958, Obra de drenaje existente Nro. 9. PR 11+872, Obra de drenaje existente Nro. 8; Excavación para retiro de rocas de gran tamaño en la estructura de la calzada existente: PR11+355, carril izquierdo.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

RUTA 3001: Aplicación material terraplén, carril derecho. PR 11+400 PR 11+600; Suministro e instalación de sub base Granular 3001 PR 11+100 PR 11+500; Excavación para filtro PR 11+100 PR 11+500; Instalación filtro PR 11+100 PR 11+500; Suministro e instalación de sub base Granular PR 11+100 PR 11+365; Suministro e instalación de 1ra capa Base Granular PR 11+100 PR 11+225; Fabricación y aplicación de atraque y recubrimiento en concreto para tubería alcantarilla No. 7 PR 11+630; Fabricación y aplicación de atraque y recubrimiento en concreto para tubería alcantarilla No. 8 PR 11+872; Fabricación y aplicación de atraque y recubrimiento en concreto para tubería alcantarilla No. 9 PR 11+630; Relleno para Esctrura SBG Alcantarilla 5 PR 11+380; Relleno para Esctrura SBG Alcantarilla 6 PR 11+480. **RUTA 3002:** Remocion de Derrubes 3002 PR 58+500 PR 70+000; derrumbes PR 58+500 PR 71+000. **RUTA 6503:** Levantamiento Topografico Replanteo. PR 38+000; Suministro de Subbase Granular clase A PR 38+350 PR 38+200; Instalacion de Tuberia PVC 36" PR 38+285 PR 38+300; Rellenos con gravilla PR 38+285 PR 38+300; Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG. PR 38+285 PR 38+300; Excavaciones varias sin clasificar PR 38+350 PR 38+200; Concreto clase 28 MPA para para Zapatas, Estribos y Aletas A176 PR 38+285 PR 38+300. **RUTA 6504:** Excavaciones varias sin clasificar PR 46+300 PR 47+300; Transporte de material proveniente de excavaciones y cortes PR 46+300 PR 50+200; Suministro de Subbase Granular clase A PR 47+200 PR 47+000.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. 3001 - 3002 - 6504 - 6503



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

RUTA 6503: Construcción del desvió sobre la Quebrada Las Delicias ubicada en el PR38+295, vía La Montañita – El Paujil

RUTA 6504: Corte para conformación de subrasante sobre el PR47+300 al PR47+280

RUTA 3001: Instalación de sub base granular:
PR11+210 al PR11+300, carril derecho.
PR11+100 al PR11+220, costado izquierdo de la vía.
PR11+150 al PR11+180, carril derecho.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

En la RUTA 6504, Se sugiere hacer el levantamiento inicial a 1 km para ajustar según el diseño realizado por el especializada del contratista y aprobado por el nuestro para definir anchos de alcantarillas y poder ir trabajando mientras terminan de levantar los otros 5 km. Con respecto a la RUTA 3001, se debe realizar el retiro de un tramo de terraplén que se encuentro sobre tamaños según aplique realizados en varios puntos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: WILSON ANDRES PARRA
Matricula Profesional No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.